



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: Progetto per i lavori di manutenzione dei cavalcavia 2,28,29,30,34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso dell'autostrada A20 ME-PA.

Affidamento incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC

Presa atto verbale di gara ed Aggiudicazione

CIG A0083119A0

DECRETO DIRIGENZIALE N. 496 /DATE/2023 del 12 OTT. 2023

PREMESSO:

- che la manutenzione dell'autostrada A20 Messina – Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che con nota n.17660 del 16/08/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla luce di quanto accaduto il 14 agosto 2018 a Genova, ha richiesto il monitoraggio dello stato di manutenzione delle opere viarie ricadenti in tutta Italia;
- con Decreto Dirigenziale 367/DG del 22/10/2019 è stato affidato alla società RCC Ingegneria, con sede in Via Diodoro Siculo, n.10 95030 Tremestieri Etneo (CT) C.F e P.I. 04707860872, il progetto dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA";
- che con Decreto Dirigenziale n. 149/DATE del 19/06/2020 è stato aggiudicato l'appalto per i "Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A20 Messina-Palermo". Tale appalto riguarda interventi sulle parti corticali delle strutture a causa di calcestruzzo ammalorato e armature ossidate sui cavalcavia nn. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 32 e 33;
- che per addivenire ad una corretta definizione degli interventi da porre in atto per i cavalcavia, con Decreto Dirigenziale n.30/DATE/2021 del 04/02/2021 è stato aggiudicato il servizio delle "indagini strutturali propedeutiche ai lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA";
- che con pec prot. 7104 del 15/03/2022, l'ing. Cesare Costantino, rappresentante della società RCC Ingegneria, inoltrava la comunicazione di rinuncia all'incarico di progettazione dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA";
- che con nota Prot. 1121/DG del 22/08/2022 veniva nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Dario Costantino, Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio per la "Progettazione e l'Esecuzione dei lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA";



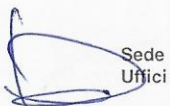
- che con nota Prot. 909/DG del 10/07/2023 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Roberto Silvestro, istruttore tecnico, per il *“Progetto per i lavori di manutenzione dei cavalcavia 2,28,29,30,34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso dell'Autostrada A20 ME-PA”*;
- che a seguito di richiesta da parte del RUP, l'operatore tecnico Salvatore Mangano, ha provveduto al ricalcolo della stima orientativa dei lavori di manutenzione in oggetto, aggiornando al 2023 la relazione datata 24/03/2020 prodotta dall'ing. Cesare Costantino, e il computo metrico dei lavori di alcuni interventi di manutenzione sul cavalcavia 30 datato 03/05/2022 e prodotto dall'ing. Marco Muratore, direttore dei *“Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A20 Messina-Palermo”*;
- che la stima dell'importo dei lavori ammonta ad € 2.826.307,46 oltre IVA e somme a disposizione;
- che, pertanto, è necessario provvedere ad affidare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria, lo svolgimento dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC;
- che con Decreto Dirigenziale 409DATE del 24/08/2023 è stata approvata la tipologia di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1, lett. “b” del D.lgs. n. 36/2023 e cioè affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC inerenti *i lavori di manutenzione dei cavalcavia 2,28,29,30,34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso dell'Autostrada A20 ME-PA*;
- che l'importo totale del servizio è pari ad € 118.713,67 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA, di cui € 22.867,51 per spese e oneri accessori;

CONSIDERATO CHE:

- come da Decreto Dirigenziale 409DATE del 24/08/2023 sono stati consultati cinque operatori economici;
- a seguito di procedura di gara n. G00537, sulla piattaforma telematica Appalti & Contratti della Maggioli, con Verbale di Gara del 25/09/2023, allegato e parte integrante del presente provvedimento, si è proposto l'aggiudicazione dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC, per i per i *lavori di manutenzione dei cavalcavia 2,28,29,30,34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso dell'autostrada A20 ME-PA* a favore dell'operatore economico Ing. Manera Adriano con sede in Via Giovanni XXIII 52 98070 Galati Mamertino (ME) P.IVA 03039120831;
- il suddetto operatore economico per l'esecuzione dei servizi in oggetto de quo ha offerto un ribasso del 52,50% sull'importo a base d'asta per un importo di aggiudicazione pari a € 56.388,99 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;
- è opportuno e necessario provvedere alla presa d'atto e approvazione degli atti di gara ed all'aggiudicazione;
- sono state espletate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 94 D.Lgs 36/2023;
- è stata dichiarata l'efficacia dell'affidamento dei servizi in oggetto secondo quanto previsto dall'articolo 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi del 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 essendo state definite le verifiche di cui all'art. 94 D.Lgs 36/2023;

VISTI:

- la bozza di disciplinare;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico





amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

- il D.D.G. n.2901 del 03/10/2022, tramite il quale il Direttore Generale dell'Assessorato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, ha decretato l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022/2024 del Consorzio per le Autostrade Siciliane di cui alla deliberazione consortile n. 2/AS del 30/8/2022;

CONSIDERATO:

- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE gli atti di gara relativi all'affidamento dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC, *per i lavori di manutenzione dei cavalcavia 2,28,29,30,34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso dell'autostrada A20 ME-PA* di importo € 118.713,67 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA, di cui € 22.867,51 per spese e oneri accessori di **aggiudicare** l'appalto all'operatore economico Ing. Manera Adriano con sede in Via Giovanni XXIII 52 98070 Galati Mamertino (ME) P.IVA 03039120831 che ha offerto un ribasso del **52,50%** sull'importo a base d'asta per un importo di aggiudicazione pari a € 56.388,99 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;

Art. 3) DI DARE ATTO che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi del 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 essendo state definite le verifiche di cui all'art. 94 D.Lgs 36/2023;

Art. 4) DI AFFIDARE all'operatore economico Ing. Manera Adriano con sede in Via Giovanni XXIII 52 98070 Galati Mamertino (ME) P.IVA 03039120831, gli incarichi descritti nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento e specificatamente:

- Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, Progettazione Esecutiva comprensivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento in fase di Progettazione;

Art. 5) DI TRASFORMARE in impegno definitivo la prenotazione di impegno n. 32/2023 del 29/08/2023, Decreto Dirigenziale n. 409/DATE del 24/08/2023, sul capitolo 48 (manutenzione ordinaria) esercizio finanziario 2023, per una somma complessiva di **71.546,35** compreso IVA e oneri previdenziali nella misura del 4%;

Art. 6) DI DARE ATTO che presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti, per l'intero importo nel 2024;

Art. 7) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e DG f.f.

Ing. Dario Costantino

Il Redattore

Roberto Silvestro

Allegati: Verbale di gara, Offerta, Bozza disciplinare, Calcolo compenso, Dichiarazione art. 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36